

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Председатель РОО «Федерация спорта  
сверхлегкой авиации Липецкой области»

\_\_\_\_\_ Орешенков С.В.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**об Открытом Чемпионате Липецкой области  
по Спорту сверхлёгкой авиации 2018 г.  
(дисциплина: парашлан - парящий полет)**

**Липецк 2018 г.**

## **1. Цели и задачи**

Розыгрыш личного первенства.

Розыгрыш командного первенства.

Выполнение требований и норм ЕВСК.

Формирование сборной команды Липецкой области.

Популяризация и дальнейшее развитие Спорта сверхлегкой авиации.

## **2. Организаторы соревнований**

2.1. Общее руководство соревнованиями осуществляет УФК и С Липецкой области.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Липецкой области».

2.2. Главный судья соревнований – Орешенков С.В. тел. 8-903-867-868-8

## **3. Сроки проведения**

Основные сроки с 30 июня по 1 июля 2018 г. Резервные сроки с 7 июля по 8 июля.

Точная информация о месте и сроках проведении соревнований будет доступна с 28 июня на официальном сайте соревнований <http://paraplan.lipetsk.ru>.

## **4. Место проведения**

Парадром «Бутырки» (Задонский р-н Липецкой обл.).

## **5. Программа соревнований**

30 июня (7 июля) с 8-00 до 10-00 – регистрация участников соревнований

10-30 – открытие соревнований, предполетный брифинг.

с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований.

1 июля (8 июля) с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований.

19-00 – награждение победителей и закрытие соревнований.

## **6. Участники соревнований и требования к ним.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности, опыт полетов на буксировочных системах.

6.2. Максимальное количество участников – 10 команд по 3 спортсмена (всего 30 участников), максимальное количество участников может быть изменено решением Главного судьи.

6.3. Состав команды 3 пилота. В зачет команды идет результат двух лучших ее участников по каждому упражнению.

6.4. Команды формируются непосредственно перед открытием соревнований из числа зарегистрированных участников, по территориальному признаку.

6.5. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации следующие документы:

1. Паспорт.

2. Лицензия (удостоверение) пилота или Летная книжка.

## **7. Летная техника и требования к ней**

7.1. Каждый летательный аппарат является одним целым и не может заменяться в течение соревнований, кроме случаев, оговоренный в кодексе ФАИ.

7.2. Все участники прибывают на соревнования со своими парaplанами, экипировкой и GPS-навигаторами для контроля прохождения маршрута.

7.3. Каждый пилот обязан иметь **спасательный парашют, защитный шлем, замок отцепки, радиостанцию с рабочей частотой 434.00 МГц.**

Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон, номер которого указывается при регистрации.

7.4. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику не соответствующую нормам летной годности.

## **8. Регистрация участников**

8.1. Предварительная Регистрация участников проводится на сайте <http://paraplan.lipetsk.ru/>.

8.2. Регистрация участников производится в день открытия соревнований.

8.2. Стартовый взнос составляет **500 руб.** с каждого участника.

Он включает в себя:

- Подбор участников по маршруту – по указанным на предполетной подготовке дорогам.
- Карты и официальные документы.
- Организацию судейства.
- **Затяжка лебёдкой при выполнении соревновательного полёта оплачивается каждым пилотом отдельно, 300 руб. за один подъём.**

8.3. Затяжка лебёдкой при выполнении полёта вне программы соревнований оплачивается каждым пилотом отдельно, 300 руб. за один подъём.

8.4. Стартовый взнос принимается на месте проведения соревнований при регистрации участников.

## **9. Условия проведения соревнований.**

9.1. Соревнования проводятся по дисциплине маршрутные полеты.

Старт участников осуществляется с помощью активного гидравлического буксировочного комплекса.

9.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а так же по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, и данным Положением.

9.3. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов на брифинге имеют статус обязательных.

9.4. Постановку упражнений осуществляет главный судья после консультаций с Советом Пилотов, выбираемым до начала соревнований.

В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, но 10% пилотов прошли Lo, ГСК может закрыть соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

9.5. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

9.6. День считается разыгранным, если старт открыт не менее двух минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

## **10. Порядок определения очередности старта.**

Очередность старта определяется жеребьёвкой на каждый день соревнований.

## **11. Упражнения и подсчет очков**

11.1. На чемпионате могут разыгрываться упражнения согласно спортивному Кодексу ФАИ:

- полет на дальность до цели с индивидуальным временем;
- полет на дальность до цели через ППМ с индивидуальным временем;
- полет на дальность до цели с возвращением с индивидуальным временем;
- полет на дальность по треугольному маршруту с индивидуальным временем;

11.2. Дистанционные результаты участников определяются методом обратного радиуса. При наличии в упражнении ППМ зачетная дальность определяется как разность между расстоянием от места старта до первого по линии маршрута незафиксированного ППМ и расстояния от этого ППМ до точки посадки. Регистрация времени производится с точностью до 10 сек.

11.3. Очки рассчитываются по формуле GAP-2015.

11.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

## **12. Условия GPS-контроля.**

- 12.1 Для регистрации результатов принимаются приборы Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.
- 12.2 Владельцы всех приборов, кроме Garmin с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.
- 12.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.
- 12.4. Для компенсации погрешности прибора вводится круг погрешности старта радиусом 1500 м, ППМ и финиша радиусом 400 м.
- 12.5. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.
- 12.6. В случае пропажи фиксации спутников у всех спортсменов, результат в пользу спортсмена.
- 12.7. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.
- 12.8. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.
- 12.9. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

## **13. Материально-техническое обеспечение**

Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, подбором маршрутов, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

Рабочая частота РП - 434.00 МГц.

## **14. Проезд к месту соревнований**

До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.

**Проезд к парадрому «Бутырки»:** летные поля парадрома находятся:

1. с. Бутырки, Задонского р-на, координаты поля: **СТАРТ 1 52.569740, 38.951618;**
2. с. Рогожино Задонского р-на, координаты поля: **СТАРТ 2 52.518388, 39.068106**

## **15. Проживание и питание участников**

Участники размещаются в собственных палатках в месте проведения соревнований. Участники могут проживать в любых иных местах, самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.

Участники питаются самостоятельно, за свой счет.

## **16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов**

Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.

Перерыв в полетах к началу чемпионата не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

Каждый спортсмен по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии.

Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

В случае задержки спортсмена руководитель команды должен незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется средний результат дня.

Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медконтроль.

## **17. Штрафы и протесты**

17.1. Судейская коллегия может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результата тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с судейским решением или результатом, спортсмены могут обратиться в судейскую коллегия с официальным протестом.

Протесты принимаются в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов.

17.5. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения положения.

## **18. Совет Пилотов**

18.1. До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов из разных команд. Полномочия Совета Пилотов – консультационная помощь судейской коллегии при:

- постановке упражнений;
- принятии решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определении возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- решении спорных вопросов.

## **19. Результаты и порядок награждения призёров**

19.1. Результаты соревнований определяются в командном и личном зачётах по максимальной сумме очков, набранных спортсменами. В командном зачёте результаты определяются по сумме очков двух лучших участников в каждой команде.

19.2. Победитель и призёры соревнований в личном зачёте награждаются медалями, дипломами и призами.

19.3. Победителю соревнований в личном зачёте присваивается звание «Чемпион Липецкой области 2018 года».

19.4. Члены команды-победителя и команд-призёров награждаются медалями и дипломами .

## **20. Отчет о соревнованиях**

20.1. Отчёт о соревнованиях представляется в УФКи С Липецкой области в двухнедельный срок.

20.2. Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.

20.3. Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам, для использования при присвоении разрядов спортсменам, выполнившим требования нормативов ЕВСК.